

## Основные Вопросы Автомобильно-Дорожной Экспертизы По Возникновению Автотранспортных Происшествия

**Исоханов Ўткир Ибадуллаевич**

Преподаватель Ташкентский государственный транспортный университет

**Шерматов шамшир Хусанович**

Старший преподаватель Ташкентский государственный транспортный университет

**Абдусаматов Эркинжон Халим оглы**

Ассистент Ташкентский государственный транспортный университет

**Аннотация:** В данной статье изучены и проанализированы дорожно-транспортные происшествия, связанные с виной дороги, и сделаны выводы относительно дороги.

**Ключевые слова:** эффективность проходимости дорог, уровень обслуживания, методы моделирования дорог, техническое состояние дорог, причины аварий, выводы.

Бурное развитие автомобилестроения в нашей республике влияет на вопрос безопасности дорожного движения. Правовые механизмы играют значительную роль в решении этого вопроса. Особое значение при установлении обстоятельств дорожно-транспортных происшествий имеет эффективное использование специальных знаний. Поэтому судебно-автотехническая экспертиза является важным доказательным инструментом при раскрытии дел и осуществлении правосудия.

Дорожно-транспортные происшествия в основном делятся на следующие виды:

- ✓ наезд на пешеходов;
- ✓ столкновение транспортных средств;
- ✓ опрокидывание транспортных средств;
- ✓ наезд на неподвижные препятствия;
- ✓ наезд на немеханические транспортные средства;
- ✓ падение пассажиров с транспортных средств.

Реальные данные, относящиеся к механизму (процессу) дорожно-транспортного происшествия, определяющие техническое состояние транспортного средства, дорожные условия на месте происшествия и действия участников дорожно-транспортного происшествия, а также обстоятельства, вызвавшие его. ДТП, являются предметом исследования автотехнической экспертизы.

Судебно-автотехническая экспертиза делится на несколько видов. Каждый тип отличается своим предметом, объектами, методами исследования и набором материалов, которые необходимо предоставить эксперту. С учетом этого судебно-автотехническая экспертиза подразделяется на следующие виды:

1. Исследование механизмов дорожно-транспортных происшествий.

2. Экспертиза технического состояния автомобиля.
3. Транспортно – трасология
4. Трасология
5. Экспертиза автомобильных дорог.

При всех видах судебно-автотехнической экспертизы в объем исследования входят следующие объекты:

- автотранспорт, электротранспорт, трактор и другие самоходные механизмы (устройства), попавшие в дорожно-транспортное происшествие;
- дорога, поле, двор, где произошло дорожно-транспортное происшествие, а также другие места движения транспорта;
- вещественные доказательства и документы (материалы) уголовного дела, связанные с дорожно-транспортным происшествием.

Эксперты в области автомобилестроения также проводят оценку транспортных средств и их запасных частей. Хотя эта экспертиза не является конкретно автомобильной технической экспертизой, для ее проведения важны знания в области автомобильных технологий.

В 2022 году на территории Республики Узбекистан произошло 9902 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 2086 человек и получили ранения 9606 человек. Среди объективных и субъективных причин дорожно-транспортных происшествий наиболее частыми причинами являются несоблюдение установленной скорости движения - 15,8%, неустановка дорожных разделителей - 13,6%, неустановка пешеходных ограждений (заборов) - 11,6%, халатность водителя. опыта - 10,6% и неорганизованности пешеходных переходов - 10,3%.

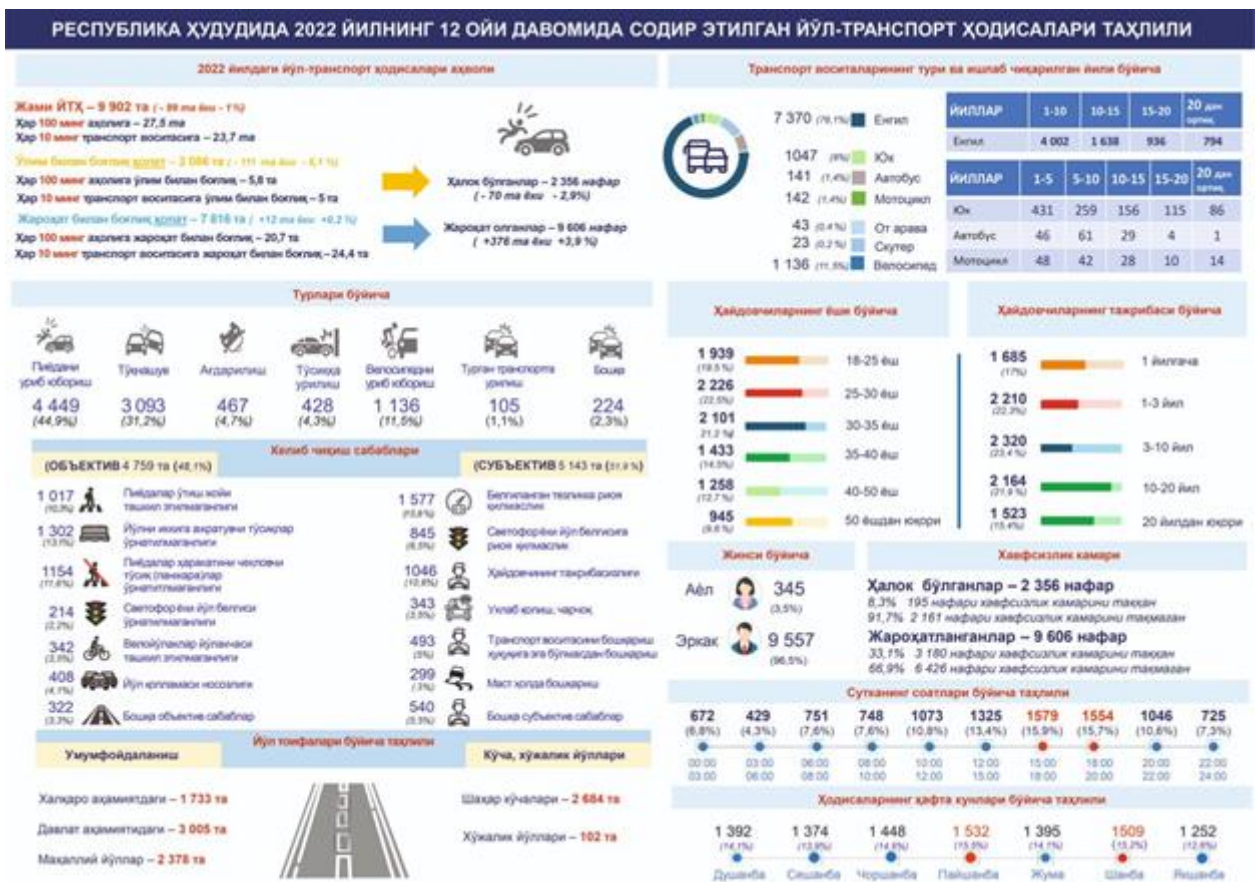


Рисунок 1. Анализ дорожно-транспортных происшествий в Республике Узбекистан в 2022 году

Отмечается, что за январь-октябрь 2022 года произошло 7636 дорожно-транспортных происшествий. Из них 1 тысяча 931 закончилась смертью. 3 тысячи 980 дорожно-транспортных происшествий произошли из-за неправильной организации дорожной инфраструктуры. Плохие дороги являются причиной 52 процентов дорожно-транспортных происшествий.

"Такие случаи происходят в основном по таким причинам, как неправильная организация пешеходного перехода, отсутствие велодорожек, отсутствие барьеров, разделяющих дорогу, отсутствие освещения дорог, отсутствие барьеров, ограничивающих движение пешеходов, и то, что проходимость дороги не приспособлена к потоку транспорта. «Во многих районах нет подземных и наземных пешеходных переходов».

Также совершено 3656 дорожно-транспортных происшествий, связанных с человеческим фактором. Это произошло из-за несоблюдения водителями установленного скоростного режима, неопытности водителя, неуступания пешеходам, несоблюдения правил светофора и дорожных знаков.

Он заключается в изучении и определении факторов, влияющих на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Объекты автомобильной дорожной экспертизы - дорога, дорожные знаки, нормативные документы на дороге, устройства на дороге, препятствия и т.п. входит.

Дорожная экспертиза проводит исследования по следующим основным вопросам:

- определение исправности или дефектности дороги, соответствия ее состояния действующим нормативным документам;
- определение соответствия дорожных знаков стандартам;
- определить местонахождение имеющихся устройств на дороге, соответствуют ли они правилам безопасности дорожного движения и т.п.

Перед проведением экспертизы могут быть поставлены следующие вопросы:

Дорога на месте происшествия в хорошем состоянии?

Имеются ли на месте ДТП дефекты дорожного полотна, и если да, то когда они возникли?

Правильно ли организовано размещение дорожных знаков на месте происшествия?

Каким требованиям какого КМК (СНиП) соответствует обнаруженный сбой пути?

Для решения вышеуказанных вопросов эксперту должен быть представлен акт осмотра места происшествия, а также соответствующие нормативные документы. При необходимости необходимо организовать осмотр места происшествия.

Хотя в последние годы широко применяется оборудованное движение, в развивающихся странах, как и в нашей стране, при строительстве транспортных дорог не учитывается техническое состояние дорог. Подобный вид экспертизы технического состояния дороги открывает большие возможности для определения степени вины состояния дороги, причины аварии водителя и получения правильного заключения.

Цель статьи - определить, в какой степени водители являются причиной дорожно-транспортных происшествий или технического состояния дороги (внешний вид дороги, состояние дороги, состояние дорожного покрытия, технические средства и неисправности системы регулирования дорожного движения, установленные на дороге).

## **Литератури**

1. Судебная автотехническая экспертиза. Ч.2.-М.1980 г.- 491 с.
2. Применение дифференцированного значения времени реакции водителя в экспертной практике. - М. 1987 год

3. Использование в экспертной практике экспериментальных и расчетных значимых параметров тормозной техники автомобильных транспортных средств. ВНИИСЭ, 1995 г.
4. У Исоханов, С Турдибеков, Э Абдусаматов (2023). ЕНГИЛ АВТОМОБИЛЛАРДА КЎРИНМАС ХУДУД ДА ЙЎЛ ТРАНСПОРТ ҲОДИСАЛАРИНИ ОЛДИНИ ОЛИШ ЧОРАЛАРИ. SUSTAINABILITY OF EDUCATION, SOCIO-ECONOMIC SCIENCE THEORY 1 (6) 92-95.
5. АА Назаров, МН Усманова, ЭХ Абдусаматов, ББ Рахманов (2023). ВЛИЯНИЕ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. Finland International Scientific Journal of Education, Social Science & Humanities 11 (6) 634-639.
6. IU Ibodullayevich, TS Qodirovich, AE Xalim o'g'li (2023). AVTOMOBIL BILAN PIYODA O'RTASIDA SODIR BO'LGAN YO'L TRANSPORT HODISALARINI OLDINI OLISHDA HAYDOVCHILARNING TRANSPORT VOSITALARIDA TEXNIK IMKONIYATINI ANIQLASH. SO'NGI ILMIY TADQIQOTLAR NAZARIYASI 6 (11) 150-154.
7. IU Ibadullayevich, TS Qodirovich, AE Xalim o'g'li (2023). YO'L-TRANSPORT HODISALARINING KELIB CHIQISHIDA AVTOMOBIL YO'L EKSPERTIZASINING ASOSIY MASALALARI. SO'NGI ILMIY TADQIQOTLAR NAZARIYASI 6 (11) 155-159.
8. AS Isroil o'g'li, AE Xalim o'g'li, TN Hamrayevich (2023). TARTIBGA SOLINGAN VA TARTIBGA SOLINMAGAN TEMIR YO'L KESISHMALARI TAHLILI. O'ZBEKISTONDA FANLARARO INNOVATSIYALAR VA ILMIY TADQIQOTLAR JURNALI 2 (18) 461-464.